



Если катушка **DEUS** запела и как это исправить

Камрады, приветствую! Очень часто народ сталкивается с такой неисправностью, как постоянные ложные сработки, похожие на музыкальную трель. Причём вдалеке от индустриальных помех и на любой частоте. Бывает, что сначала эта неисправность появляется на какой-то одной частоте, потом на другой, в итоге на всех. Помогает только уменьшение чувствительности до значений в 60 --- 70 единиц.

Такое пение, как правило, связано с несколькими причинами. В основном с попаданием влаги и грязи под защиту. Это легко устраняется. Следующей причиной может быть влага в отсеке платы. Тут уже только вскрытие. Однако, существует и ещё одна причина, наверное самая основная, но достаточно неизвестная широкому кругу пользователей (а возможно и тщательно скрываемая ремонтниками, чтобы не терять свой хлеб)).

Дело в том, что качество применяемого припоя на платах катушек оставляет желать лучшего и с временем он просто разрушается, теряя контакт с элементом и дорожкой платы. Обнаруживается это элементарной прозвонкой деталей на плате --- показания мультиметра скачут.

Так вот. Касаемо данного случая. Что надо сделать. Первым делом вскрыть отсек с мозгами (в сети полно обучающих роликов). Затем отпаиваем от платы всё, что к ней подходит (в старых версиях), на х35 и блондинке от платы надо отпаять только обмотку ТХ, остальное на разъёмах. Если плата покрыта герметиком, очищаем. Затем внимательно смотрим на картинки ниже, находим искомый элемент (конденсатор) и аккуратно с флюсом пропаиваем его. Искомый элемент, это конденсатор на входе АЦП. Именно из-за плохого качества припоя на нём и начинается та самая морзянка. Заодно можно пропаять и остальные конденсаторы рядом, хуже не будет. Если не справитесь сами --- несите в мастерскую по соловым. Там им работы на пару минут.

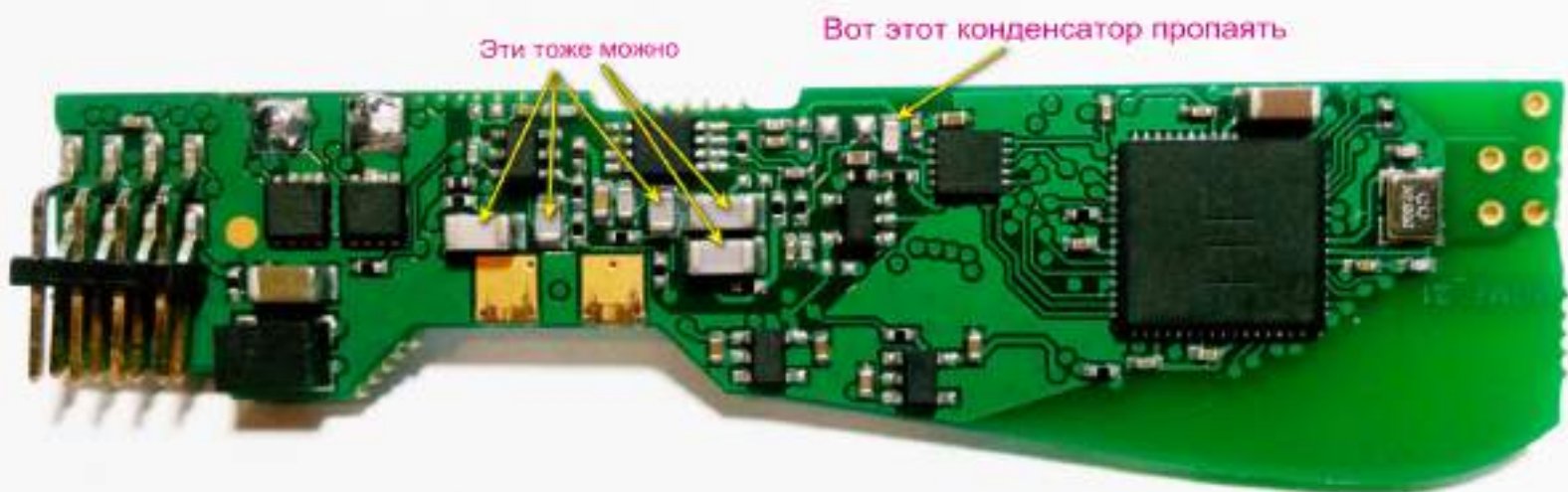
Таким способом лично мной было восстановлены две катушки с одинаковыми симптомами --- одна 9" х35, вторая обычная 9" чёрная. Плюс ещё нескольким людям посоветовал это сделать --- результат положительный.

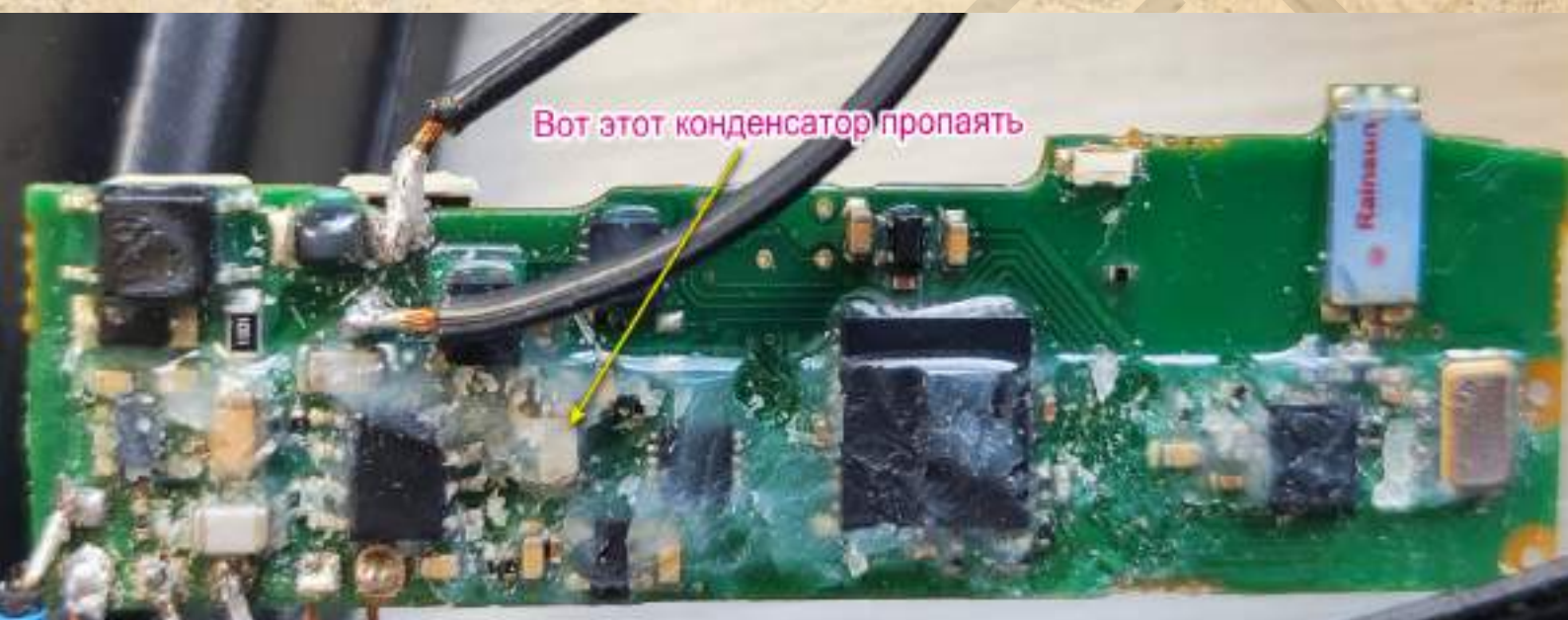
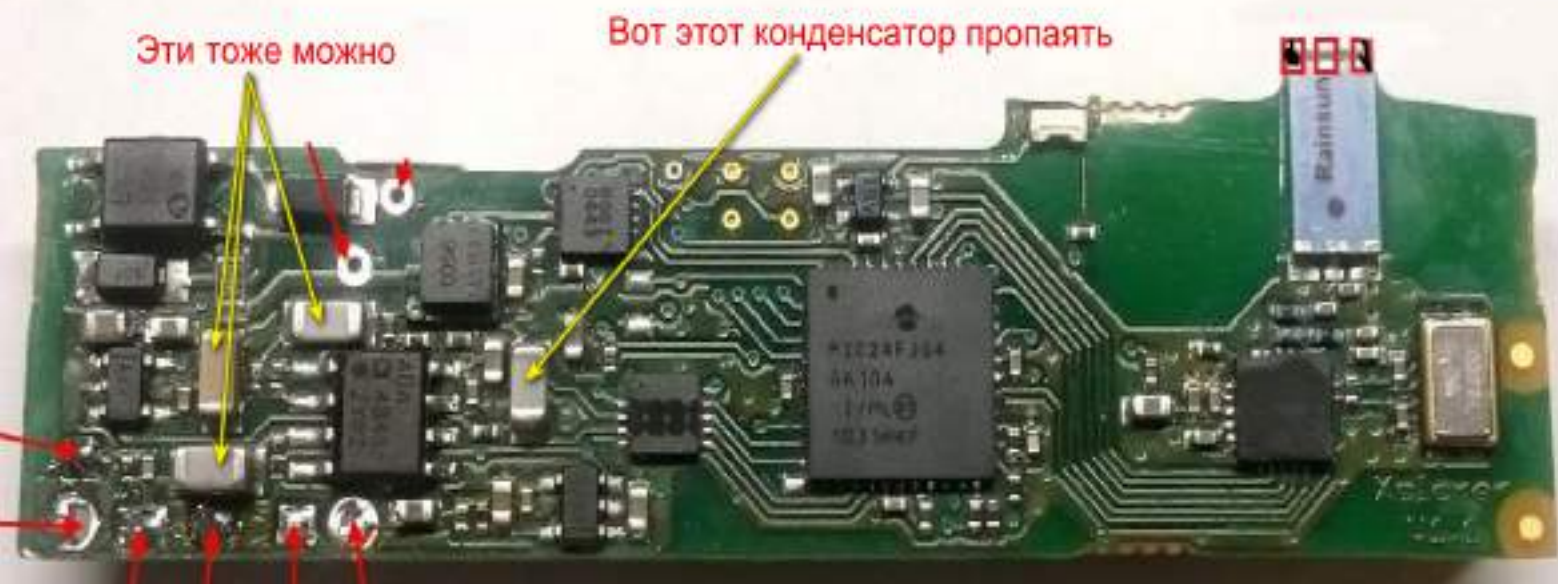
Естественно, если катушка на гарантии, то лучше в неё не лезть, а отправить на замену. Если гарантия закончилась, то вы ничего не теряете и никакого *на свой страх и риск* тут абсолютно нет. Главное, чтобы руки были прямые и дружили с паяльником.

После того, как всё проверите и результат устроит, не торопитесь запаковывать. Искушайте плату в Plastik-71 (только не попадите им на контакты разъёма и два контакта зарядки). Потом ставите плату на место, подпаяваете что было отпаяно, покрываете лаком пайку. Ставите крышку на герметик (либо изготавливаете новую крышку, если родную покалечили при вскрытии). Важное дополнение! **Не использовать кислотный (уксусный) герметик, только нейтральный!**

Например, казанский. И ещё. Не заполняйте им весь отсек, только крышку. Вот, в принципе и всё. Ниже на картинках всё показал (на разных вариантах плат).







Как-то так... Надеюсь, что данная информация будет для Вас полезна и сэкономит немало времени, нервов и, главное, денег))). Всего доброго, удачи на копе и здоровья. С ув. **DExxTER** "23" _мая_ "2025"г.

